

Brandstofverbruik en CO₂-uitstoot personenauto's.
Consommation de carburant et émissions de CO₂
des voitures particulières.



Merk / Marque:

BMW

Reeks / Série:

2

Model / Modèle:

Gran Coupé

Uitvoering / Version:

218iA

Brandstof / Carburant:

Benzine / Essence

Versnellingsbak / Boîte de vitesse:

Automatisch / Automatique

NO_x-uitstoot / Émissions de NO_x (g/km)

0,0251

Brandstofverbruik / Consommation de carburant

gemeten volgens officiële testcyclus.
mesurée suivant le cycle d'essai officiel.

6,1-7,0 l/100 km

CO₂-uitstoot / Émissions de CO₂

gemeten volgens officiële testcyclus.
mesurées suivant le cycle d'essai officiel.

139-159 g/km

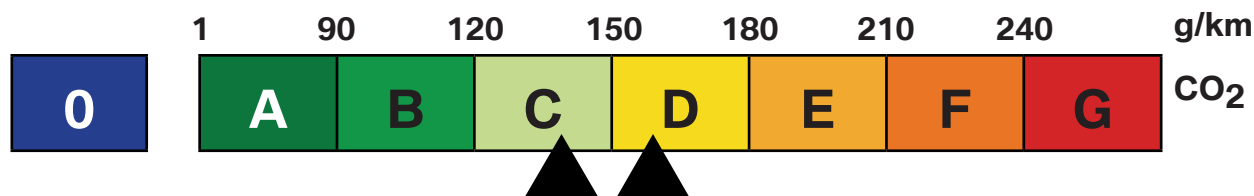
CO₂ is het door de mens veroorzaakte broeikasgas dat bij de klimaatsveranderingen de belangrijkste rol speelt.
Le CO₂ est le principal gaz à effet de serre d'origine humaine responsable des changements climatiques.

CO₂-emissies vergeleken met het gemiddelde van alle modellen

(met als gemiddelde 139 g/km CO₂)

Émissions de CO₂ comparées avec la moyenne de tous les modèles

(avec comme moyenne 139 g/km CO₂)



Datum van toepassing / Date d'entrée en vigueur

2020

Testprocedure / Procédure de test

WLTP

Een gids betreffende het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot met gegevens voor alle modellen van nieuwe personenauto's is beschikbaar op de website energievreters, www.schoneauto.be

Naast de brandstofefficiëntie van een auto zijn ook het rijgedrag en andere, niet-technische factoren bepalend voor het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot van een auto. Een regelmatig en goed onderhoud van de wagen volgens de voorschriften van de constructeur bevordert ook een vermindering van het brandstofverbruik en van de CO₂-uitstoot.

Zie het koninklijk besluit van 5 september 2001.

Un guide de la consommation de carburant et des émissions de CO₂ contenant des données pour tous les modèles de voitures particulières neuves est disponible sur le site web énergivore, www.voiturepropre.be

La consommation de carburant et les émissions de CO₂ d'un véhicule sont fonction non seulement de son rendement énergétique, mais également du comportement au volant et d'autres facteurs non techniques. Un entretien régulier et bien exécuté de la voiture selon les prescriptions du constructeur favorise aussi une diminution de la consommation et des émissions de CO₂.

Voir l'Arrêté royal du 5 septembre 2001.