

Content

SE DÉPLACER EN TOUTE
SÉCURITÉ.

NOTICE DE SÉCURITÉ BMW.

Avant-propos

Nous vous félicitons d'avoir porté votre choix sur une BMW.

Mieux vous la connaîtrez, plus vous serez à l'aise et sûr de vous au volant. Lisez la notice de sécurité avant de prendre la route avec votre nouveau véhicule. La notice de sécurité comporte des informations importantes sur les dangers qui peuvent entraîner des atteintes à la santé, des accidents ou des dommages sur le véhicule.

Utilisez également la notice d'utilisation intégrée dans votre véhicule. Elle vous fournit toutes les informations et des indications détaillées sur la commande du véhicule qui vous permettront d'exploiter pleinement les avantages techniques de votre véhicule. Vous y trouverez également des informations détaillées pour garantir la sécurité d'utilisation et la fiabilité de votre véhicule et préserver au maximum sa valeur.

Nous vous souhaitons bonne route en toute sécurité.

SOMMAIRE

Remarques

À propos de cette notice de sécurité	6
Supports de la notice d'utilisation	7
Pour votre propre sécurité	8

Informations de sécurité

Ouverture et fermeture	10
Avant de prendre la route	10
Lors de l'escamotage	11
Pendant le trajet	11
À l'intérieur du véhicule	14
Transport d'enfants	16
Chargement	17
Remorque et porte-bagages arrière	19
Risque de brûlure	20
Risque général d'électrocution	20
Systèmes de protection	20
Consommables et gaz d'échappement	21
Roues et pneus	22
En cas de panne et après un accident	24
Maintenance et réparation	25
Entretien	27
Mode cabriolet	28
Accessoires et équipements spéciaux	29
Propulsion électrique	30
Véhicules avec système haute tension	30
Avis relatifs à l'environnement	32

© 2025 Bayerische Motoren Werke

Aktiengesellschaft

Munich, Allemagne

Reproduction et traduction, même partielles, interdites sans l'autorisation écrite de BMW AG, Munich.

français II/25, -

Imprimé sur papier éco-compatible, blanchi sans chlore, recyclable.

À propos de cette notice de sécurité

À propos de cette notice de sécurité

La notice de sécurité contient des avis généraux importants et des informations de sécurité concrètes.

Les remarques générales contiennent des informations générales, p. ex. sur d'autres médias de la notice d'utilisation, sur la maintenance et la réparation ou sur la garantie constructeur.

Lisez attentivement cette notice de sécurité avant de démarrer le véhicule. Vous trouverez toutes les informations détaillées sur le véhicule dans la notice d'utilisation intégrée dans le véhicule.

Remarque relative aux informations de sécurité

Les informations de sécurité comportent des informations importantes sur les dangers qui peuvent entraîner des atteintes à la santé, des accidents ou des dommages sur le véhicule. Il existe par ailleurs des avis et des règles de conduite qui contribuent à garantir la sécurité de fonctionnement et la sécurité routière du véhicule.

Les informations de sécurité décrivent des dangers qui peuvent exister en lien avec les situations, systèmes, fonctions ou comportements décrits.

Le respect des consignes recommandées permet de réduire ou d'éviter les risques associés, par exemple les risques de blessures.

Équipement du véhicule

Cette notice de sécurité comporte des informations de sécurité sur tous les modèles BMW.

Les caractéristiques individuelles suivantes sont p. ex. également prises en compte :

- ▷ Série choisie.
- ▷ Modèle choisi, par exemple cabriolet.
- ▷ Équipement choisi.
- ▷ Version de pays ou équipement spécifique à certains pays.
- ▷ Possibilité de déblocage ultérieur et mise à jour.

Avant de commencer le trajet, s'assurer que l'équipement ou la fonction décrit(e) est disponible dans le véhicule.

Des informations indiquant si une fonction se trouve actuellement dans le véhicule ou si et quand la fonction peut être installée dans le véhicule sont disponibles auprès d'un Réparateur Agréé ou d'un autre Réparateur Agréé qualifié.

Aucune réclamation relative à la disponibilité d'un équipement, d'un système ou d'une fonction dans le véhicule ne peut être acceptée en raison de la description figurant dans la notice de sécurité.

L'utilisation des fonctions et systèmes correspondants implique le respect des lois et des règlements en vigueur.

Particularités selon les pays

Numéro d'identification du véhicule

Selon l'équipement spécifique à certains pays, le numéro d'identification du véhicule se trouve à différents endroits dans le véhicule. La position exacte pour le véhicule est décrite dans la notice d'utilisation.

Supports de la notice d'utilisation

Notice d'utilisation intégrée dans le véhicule

Contenus de la notice d'utilisation intégrée

La notice d'utilisation intégrée contient tous les avis et informations détaillés sur l'utilisation du véhicule. Ces informations permettent d'exploiter pleinement les avantages techniques du véhicule. Vous y trouverez également des informations détaillées et des avertissements pour garantir la sécurité d'utilisation et la fiabilité du véhicule et préserver au maximum sa valeur.

La notice d'utilisation intégrée présente tous les équipements de série, de pays et optionnels proposés actuellement ou le cas échéant dans un proche avenir en fonction du modèle. La notice d'utilisation intégrée peut être affichée sur l'écran central.

Sélection de la notice d'utilisation

Sélectionner le menu Apps/Notice d'utilisation/Moyen d'accès souhaité aux contenus.

Défilement à l'intérieur de la notice d'utilisation

Faire défiler ou balayer vers le haut ou vers le bas jusqu'à ce que les contenus suivants ou précédents s'affichent.

Notice d'utilisation imprimée

La notice d'utilisation imprimée contenant des informations détaillées et des remarques peut être téléchargée via les sources d'information suivantes :

- ▷ Sur Internet : driversguide.bmw.com.
- ▷ Dans l'appli : BMW Driver's Guide.

Les contenus complets de la notice d'utilisation imprimée sont également décrits dans la notice d'utilisation intégrée dans le véhicule.

Documentation complémentaire

De la documentation complémentaire, p. ex. des notices d'utilisation complémentaires, des brochures ou des suppléments complètent les médias de la notice d'utilisation. Les notices d'utilisation complémentaires ou les brochures contiennent par exemple des informations sur les modèles spéciaux ou des informations devant être communiquées sous forme imprimée en raison de dispositions légales. Les suppléments peuvent diverger par rapport aux contenus de certains ou de tous les médias de la notice d'utilisation. Tenir compte de tous les documents supplémentaires éventuellement joints à la documentation de bord.

Mise à jour de la notice d'utilisation

Notions fondamentales

Le niveau élevé de sécurité et de qualité des véhicules est garanti par un développement constant. Dans des cas exceptionnels, il peut y avoir des différences entre la description et le véhicule.

Sources d'informations supplémentaires

BMW Driver's Guide App

L'appli présente tous les équipements de série, de pays et optionnels proposés actuellement ou le cas échéant dans un proche avenir en fonction du modèle. Il est possible d'afficher l'appli sur des smartphones ou des tablettes.

BMW Driver's Guide Web

Driver's Guide Web affiche tous les équipements de série, de pays et optionnels proposés actuellement ou le cas échéant dans un proche avenir en fonction du modèle. Driver's Guide Web s'affiche dans tout navigateur courant.

Réparateur Agréé

Un Réparateur Agréé, par exemple une succursale ou un Réparateur Agréé BMW, se tient à tout moment à votre disposition pour répondre à vos questions.

Internet

Des informations sur le véhicule ainsi que des renseignements généraux sur BMW, notamment en ce qui concerne la technique, sont disponibles sur Internet, sous www.bmw.com.

Pour votre propre sécurité

Utilisation conforme

Respecter les points suivants lors de l'utilisation du véhicule :

- ▷ Notice d'utilisation.
- ▷ Notice de sécurité.
- ▷ Informations dans le véhicule. Ne pas retirer l'autocollant.
- ▷ Caractéristiques techniques du véhicule.
- ▷ Les papiers du véhicule et autres documents légaux.
- ▷ La circulation et les lois sur la sécurité en vigueur dans le pays dans lequel le véhicule est utilisé.
- ▷ Données sur les batteries.

Conformément à la directive sur les batteries (UE) 2023/1542, les informations relatives à la puissance électrochimique et à la durée de vie de la batterie 48 V et de la batterie

haute tension sont documentées sur Internet : www.bmw.com.

Garantie constructeur

L'équipement technique du véhicule correspond aux conditions de service et d'immatriculation en vigueur dans le pays de la première livraison (homologation). Si le véhicule doit être utilisé dans un autre pays, il faudra, le cas échéant, l'adapter au préalable aux conditions de fonctionnement et d'immatriculation en vigueur dans le nouveau pays. Si le véhicule n'est pas conforme aux critères d'homologation en vigueur, tout recours en garantie sera exclu dans le pays concerné. La demande de garantie peut également perdre sa validité si le réseau de bord a été modifié, par exemple par des boîtiers électroniques, du matériel ou des logiciels considérés comme inappropriés par le constructeur du véhicule. De plus amples informations peuvent être obtenues auprès d'un Réparateur Agréé.

Remarque : en plus de la garantie constructeur réglementaire, les concessionnaires BMW autorisés ou les succursales BMW AG en Allemagne offrent d'autres prestations à l'achat d'un véhicule neuf BMW dans le cadre de la lettre de qualité BMW. Plus d'informations : www.bmw.de/qualitaetsbrief.

Maintenance et réparation

La technologie de pointe utilisée, telle que la mise en œuvre de matériaux modernes et de systèmes électroniques performants, exige des méthodes de maintenance et de réparation adaptées.

Le constructeur du véhicule recommande donc de confier les travaux correspondants à un Réparateur Agréé, par exemple une succursale ou un Réparateur Agréé BMW. Si un autre atelier spécialisé doit être choisi, BMW recommande d'opter pour un atelier qui réalise les travaux conformément aux directives BMW, notamment la maintenance et les réparations, et qui emploie du personnel spécialement formé. Un tel atelier est désigné par

« autre Réparateur Agréé qualifié » ou « atelier spécialisé ».

Les interventions effectuées de façon non conforme, tels que les travaux de maintenance et de réparation, peuvent entraîner des dommages et un risque pour la sécurité.

Des travaux de peinture effectués de façon non conforme sur le véhicule peuvent entraîner une panne ou le défaut de composants, tels que les capteurs radars, et poser par conséquent un problème de sécurité.

Pièces et accessoires

BMW recommande d'utiliser des pièces et des accessoires approuvés par BMW et considérés comme adaptés.

Le Réparateur Agréé BMW est l'interlocuteur et le conseiller idéal pour tout ce qui a trait aux pièces et accessoires BMW d'origine et aux divers produits autorisés par le constructeur de la BMW.

BMW a testé ces produits sur le plan de la sécurité et de la fiabilité, pour s'assurer qu'ils conviennent parfaitement aux véhicules BMW.

BMW assume la responsabilité vis-à-vis du produit pour les pièces et accessoires d'origine BMW. En revanche, BMW décline toute responsabilité pour les pièces et accessoires non agréés.

BMW ne peut pas garantir que tous les produits d'une autre marque que BMW puissent être montés sur des véhicules BMW sans risque pour la sécurité. Cette garantie n'existe pas non plus lorsqu'une autorisation administrative nationale a été accordée. Ces contrôles ne peuvent pas toujours tenir compte de toutes les conditions d'application des véhicules BMW et sont donc partiellement insuffisants.

Ouverture et fermeture

Dangers liés à l'ouverture et à la fermeture du véhicule

Des parties du corps ou des objets peuvent être coincés lors de l'ouverture et de la fermeture de composants mobiles, par exemple les portes et les vitres. Une utilisation incorrecte ou la présence de corps étrangers, par exemple des dépôts de givre ou du sable sur les pièces mobiles, peuvent provoquer des dommages.

Il existe un risque de blessures, de mort et de dommages matériels.

- ▷ Lors de l'ouverture et de la fermeture de composants mobiles, par exemple les portes et les vitres, la zone de déplacement doit rester libre.
- ▷ Éliminer le sable, la neige ou le givre des composants mobiles avant de les utiliser. Ne pas forcer l'ouverture des portes.
- ▷ Avec des portes automatiques, observer la circulation et les alentours et intervenir activement dans les situations correspondantes, par exemple en interrompant manuellement le mouvement de la porte.
- ▷ En cas de portes automatiques, dans les situations où la porte conducteur ne doit pas être ouverte automatiquement, p. ex. dans des centres de lavage, désactiver la fonction d'ouverture et de fermeture sans contact.
- ▷ Sur les sièges avec repose-jambes ou repose-pieds, avant d'ouvrir la porte, veiller à ce que la zone de déplacement du repose-jambes ou du repose-pieds soit libre.
- ▷ Ne pas commander manuellement un hayon bloqué. Faire contrôler par un Réparateur Agréé, un autre Réparateur Agréé qualifié ou par un atelier spécialisé.
- ▷ Pour l'ouverture sans contact du compartiment à bagages, veiller à avoir une position stable et à ne pas toucher le véhicule lors du mouvement du pied.

- ▷ Ne laisser personne seul ou sans surveillance dans le véhicule, notamment des enfants ou des animaux.
- ▷ Emporter la clé du véhicule pour pouvoir ouvrir le véhicule de l'extérieur. Des personnes ou des animaux peuvent autrement verrouiller les portes de l'intérieur et s'enfermer.
- ▷ Sur les véhicules équipés d'un hayon inférieur : avant de fermer manuellement la partie supérieure du hayon, fermer d'abord la partie inférieure du hayon.
- ▷ Si une galerie porte-bagages est posée, ne pas ouvrir le toit en verre, mais simplement le soulever.
- ▷ En cas d'utilisation de la clé intégrée : retirer la clé intégrée avant de tirer ou de relâcher la poignée de porte extérieure.
- ▷ En cas d'utilisation de porte-bagages arrière, veiller à ce que la prise de remorque soit occupée.

Avant de prendre la route

Dangers avant la conduite

Différents facteurs ont une influence sur l'état du véhicule avant la conduite. Certains facteurs peuvent influencer la sécurité de conduite et entraîner un accident.

Il existe un risque de blessures, de mort et de dommages matériels.

Généralités

- ▷ Véhicules équipés d'un moteur à combustion interne : éviter de démarrer le moteur plusieurs fois de suite.

Avant de prendre la route ou de déplacer le véhicule

- ▷ Activer l'état opérationnel.
- ▷ S'assurer de la position des pédales, p. ex. de la pédale de frein et pédale d'accéléra-

teur afin qu'elles ne puissent pas être confondues.

- ▷ Veiller à laisser un espace libre suffisant pour les pédales.
- ▷ Lorsque le dossier du siège du passager avant est rabattu, ne pas occuper la place assise derrière le passager avant ni le siège arrière central pendant la conduite.
- ▷ Si les essuie-glaces sont gelés, dégivrer le pare-brise avant d'actionner les essuie-glaces.
- ▷ Abaisser complètement l'aide au chargement et fermer le hayon.

Lors de l'escamotage

Dangers liés au rodage

Sur un véhicule neuf, les pièces et les composants, par exemple le moteur, la boîte de vitesses ou les pneus, doivent être rodés. Des pièces ou des composants neufs peuvent entraîner une réaction différée des systèmes de sécurité et des systèmes d'aide à la conduite. Il existe un risque d'accident si le véhicule n'est pas rodé.

Il existe un risque de blessures, de mort et de dommages matériels.

- ▷ Sur un véhicule neuf ou après le montage de pièces et composants neufs, conduire de manière modérée et, le cas échéant, intervenir à temps.
- ▷ Tenir compte des indications de rodage pour les pièces et composants concernés.

Pendant le trajet

Risque d'incendie général

Il existe un risque de surchauffe et d'inflammation des systèmes ou des consommables et de brûlures en cas d'inattention ou de comportement inapproprié.

Il existe un risque d'incendie, de blessures, de mort et de dommages matériels.

- ▷ Lors des travaux sur l'électronique du véhicule, débrancher la connexion du pôle négatif de la batterie.
- ▷ Ne pas réparer les fusibles grillés ni les remplacer par des fusibles d'une autre couleur ou d'un autre ampérage.
- ▷ Remplir uniquement avec les consommables pour lesquels le réservoir est conçu. Ne pas démarrer le moteur après remplissage avec un liquide incorrect.
- ▷ Compléter le niveau de liquide lave-glace que lorsque le moteur est refroidi. Ensuite, refermer entièrement le couvercle du réservoir de liquide lave-glace.
- ▷ Lors de l'utilisation du véhicule, veiller à ce qu'aucune matière inflammable comme des feuilles mortes, de l'herbe, de l'essence, de l'huile ou tout autre objet inflammable, n'entre en contact avec les pièces brûlantes du véhicule.
- ▷ Ne pas retirer les boucliers thermiques montés et ne pas les enduire de protection du soubassement.
- ▷ Éteindre la ventilation auxiliaire, le chauffage auxiliaire ou la climatisation auxiliaire avant le ravitaillement.
- ▷ Éviter tout contact de l'allume-cigare avec des matériaux inflammables.

Dangers liés aux comportements personnels

Pendant la marche, les conditions suivantes peuvent entraîner des dangers :

- ▷ Distraction.
- ▷ Erreurs d'appréciation.
- ▷ Erreurs de manipulation.
- ▷ Manque d'attention.
- ▷ Utilisation inappropriée du véhicule.
- ▷ Style de conduite inapproprié.

Il existe un risque d'accident, de blessures, de mort et de dommages matériels.

Distraction

- ▷ Utiliser des systèmes ou des appareils uniquement si la situation sur la route le permet. Si nécessaire, arrêter le véhicule en lieu sûr.

Erreurs d'appréciation

- ▷ Si besoin, estimer la distance par rapport aux usagers se trouvant derrière en tournant la tête et en regardant par-dessus l'épaule.
- ▷ Adapter le style de conduite aux conditions climatiques.
- ▷ Refaire le plein à temps.
- ▷ En cas de franchissement d'obstacles, p. ex. d'entrées de parkings souterrains, de ralentisseurs ou de bordures de trottoirs, veiller à ce que la garde au sol soit suffisante. Adapter le style de conduite à la situation.
- ▷ Lors de la traversée d'une route inondée, ne pas dépasser la hauteur d'eau maximum indiquée ni la vitesse maximale prévue pour la traversée de route inondée.

Erreurs de manipulation

- ▷ Eviter toute sollicitation excessive des freins.
- ▷ Pour que les fonctions de sécurité soient entièrement disponibles, par exemple l'effet de freinage du moteur ou l'assistance de la force de freinage et de la direction, ne pas rouler au ralenti ou lorsque l'état de marche est désactivé.
- ▷ Si vous réalisez uniquement de courts trajets, faire chauffer rapidement le moteur et effectuer régulièrement un trajet plus long.
- ▷ Sur les véhicules à boîte de vitesses manuelle : pendant le passage de la 5e ou 6e vitesse, pousser le levier de vitesses vers la droite.
- ▷ Ne pas rouler avec une porte ou un hayon ouvert.
- ▷ Assurez-vous que l'environnement du véhicule soit sûr lorsque vous ouvrez la porte.
- ▷ S'assurer que le véhicule est protégé contre tout déplacement involontaire avant de le

quitter. Pour cela, tenir compte des remarques figurant dans la notice d'utilisation intégrée dans le véhicule.

- ▷ Ne pas ouvrir les vitres pendant la conduite si les stores pare-soleil sont fermés.
- ▷ Lorsque la visibilité est bonne, ne pas allumer les feux arrière de brouillard.
- ▷ Ne pas utiliser les essuie-glaces lorsque la vitre est sèche ou que le réservoir de lave-glace est vide.
- ▷ Utiliser le lave-glace et les essuie-glaces uniquement lorsque le liquide de lave-glace ne peut pas geler. En cas de besoin, utiliser de l'antigel.
- ▷ Lors de la programmation et de la commande de dispositifs à télécommande par radio avec télécommande universelle intégrée, veiller à ce que la zone de mouvement de l'installation soit libre. Respecter aussi les règles de sécurité jointes à l'émetteur portatif.
- ▷ Sur les cabriolets : en cas de vitres sans cadre, fermer d'abord les vitres arrière ou toutes les vitres en même temps afin que les vitres se ferment de façon étanche à vitesse élevée.

Manque d'attention

- ▷ Lors de la sortie et de la rétractation du becquet arrière actif, veiller à ce que la zone de déplacement soit libre et non givrée, et ne pas introduire la main dans les composants mécaniques.
- ▷ Ne pas s'appuyer sur le becquet arrière ni l'utiliser pour pousser le véhicule.

Utilisation inappropriée du véhicule

- ▷ Ne pas conduire sur des terrains non stabilisés, où des objets, par exemple des cailloux ou des branches, peuvent endommager le véhicule.
- ▷ Le véhicule n'est pas conçu pour la course automobile ou des compétitions similaires.

Style de conduite inapproprié

- ▷ Adapter le style de conduite aux conditions de circulation.
- ▷ En cas d'utilisation de systèmes d'aide à la conduite, observer les conditions de circulation et intervenir activement dans les situations correspondantes.
- ▷ Retirer les fanions avant les trajets à haute vitesse.

Dangers liés aux limites du système

Le véhicule est équipé de systèmes de sécurité et de systèmes d'aide à la conduite qui fonctionnent avec des caméras et des capteurs. Dans certaines situations, ces systèmes peuvent atteindre leurs limites, par exemple en raison d'influences extérieures ou d'un style de conduite inapproprié. Les fonctions peuvent être limitées, désactivées ou indisponibles. Les limites du système ne sont pas toujours indiquées par des témoins de contrôle ou des voyants d'avertissement. Il se peut que le véhicule ne réagisse pas comme prévu, par exemple en cas de freinage brusque ou d'absence de détection d'objets.

Les systèmes ne dégagent pas le conducteur de sa responsabilité d'évaluer correctement les conditions de visibilité et de circulation.

Il existe un risque d'accident, de blessures, de mort et de dommages matériels.

Généralités

- ▷ Se familiariser avec les limites des systèmes figurant dans la notice d'utilisation intégrée dans le véhicule.
- ▷ Observer la circulation et l'environnement du véhicule. Intervenir activement et de manière adaptée à la situation, par exemple, ne pas freiner trop fortement ou ne pas braquer le volant trop vite.
- ▷ N'utiliser les systèmes d'aide à la conduite et les systèmes de sécurité que lorsque l'état de la chaussée, les conditions météoro-

logiques et la condition physique le permettent. Ne pas utiliser le régulateur de vitesse sur les routes sinueuses, en dehors des routes stabilisées ou dans des conditions défavorables liées à la neige, à de fortes pluies, à un revêtement glissant ou à des conditions similaires.

- ▷ Adapter votre style de conduite, votre vitesse et la distance par rapport aux autres usagers de la route, aux conditions de circulation et aux conditions météorologiques. Respecter la distance de sécurité prescrite par la loi.
- ▷ En cas de panne des affichages sur le combiné d'instruments ou sur l'écran du conducteur, arrêter immédiatement le véhicule en lieu sûr. En désactivant puis en réactivant l'état de marche, le dysfonctionnement peut, le cas échéant, être résolu et la poursuite du voyage est possible. Si le dysfonctionnement ne peut pas être réparé, faire contrôler le système par un Réparateur Agréé, un autre Réparateur Agréé qualifié ou un atelier spécialisé.
- ▷ En cas de perturbation des fonctions du véhicule, par exemple par des interférences de signaux radio à haute fréquence, le constructeur du véhicule recommande de se faire conseiller par un Réparateur Agréé, un autre Réparateur Agréé qualifié ou un atelier spécialisé.

Remarques relatives aux différents systèmes

- ▷ Avec les radars de stationnement PDC, éviter d'approcher d'un objet à grande vitesse. Éviter de démarrer trop vite lorsque les radars de stationnement PDC ne sont pas encore activés.
- ▷ Désactiver l'assistant directionnel et de contrôle de la trajectoire si celui-ci est actif sur les routes sans séparation structurelle avec les usagers roulant en sens inverse.
- ▷ L'utilisation de l'assistant basse vitesse avec actionnement simultané prolongé des freins peut entraîner la surchauffe de la boîte de

vitesses. Ne pas actionner les freins de manière prolongée lors de l'utilisation de cette fonction.

Uniquement pour les modèles M :

- ▷ Lorsque le mode M Dynamic est activé, adapter le style de conduite, conduire prudemment et, en cas de doute, s'arrêter.
- ▷ Tenir compte des réglages pour le contrôle dynamique de stabilité dans la configuration M et réagir activement le cas échéant. Adapter le style de conduite et réagir selon les besoins.

Dangers liés à l'utilisation du système de navigation

Une manipulation incorrecte du système de navigation peut entraîner des accidents dans certaines conditions.

Il y a risque d'accident. Il existe un risque de blessure et de dommages matériels.

- ▷ Toujours donner priorité aux règles en vigueur du code de la route.
- ▷ Adapter votre style de conduite aux conditions de circulation et au tracé de route.
- ▷ En cas d'accident ou dans toute autre situation d'urgence, composer le numéro d'appel valable des secours et se comporter en fonction de la situation.
- ▷ Si nécessaire, arrêter le véhicule en lieu sûr pour utiliser le système de navigation.
- ▷ Ne pas réparer soi-même le système de navigation.
- ▷ N'utiliser le système de navigation que dans une plage de température de -20 °C à +60 °C, car cela peut provoquer des pannes du système. Faire réaliser les réparations par un Réparateur Agréé, un autre Réparateur Agréé qualifié ou un atelier spécialisé.

À l'intérieur du véhicule

Dangers à l'intérieur du véhicule

À l'intérieur du véhicule, différentes situations peuvent entraîner des dangers, par exemple un comportement imprudent ou une utilisation inappropriée.

Il existe un risque de blessures, de mort et de dommages matériels.

Généralités

- ▷ Pour les pièces mobiles, s'assurer que la zone de déplacement est dégagée.
- ▷ Lors de la montée et de la descente, faire attention aux éléments dépliés, p. ex. un écran ou une tablette, et les rabattre le cas échéant.
- ▷ Si besoin, monter les appuie-têtes et les régler correctement.
- ▷ Ne laisser personne seul ou sans surveillance dans le véhicule, notamment des enfants ou des animaux.
- ▷ Après utilisation, refermer immédiatement les volets de vide-poches ouverts, par exemple de la boîte à gants ou de l'accoudoir central.
- ▷ Ne pas transporter d'animaux dans le compartiment à bagages s'il est séparé de l'intérieur du véhicule par une cloison.
- ▷ Ne dormir dans le véhicule que s'il est complètement arrêté.
- ▷ Ne pas placer d'objets dont vous pourriez avoir besoin en urgence dans des vide-poches à commande électrique, p. ex. des médicaments dans la boîte à gants.
- ▷ Lors du chargement d'appareils mobiles dans le compartiment de recharge sans fil, respecter une distance d'au moins 5 cm en-

tre le buste et le compartiment de recharge sans fil.

- ▷ Ne placez pas la carte-clé sur le support de chargement sans fil en même temps qu'un autre appareil mobile.

Pendant la conduite

- ▷ Ranger les objets dans le véhicule de manière à ce qu'ils soient sécurisés et ne puissent pas parvenir dans la zone des pieds du conducteur.
- ▷ Utiliser des tapis de sol qui soient homologués pour le véhicule et qui puissent être fixés de manière sûre. Ne pas superposer plusieurs tapis de sol.

Volant, rétroviseurs, sièges, ceintures de sécurité, appuie-têtes

- ▷ Ne régler le volant, les rétroviseurs et les sièges que lorsque le véhicule est à l'arrêt.
- ▷ Toujours boucler les ceintures de sécurité à l'arrêt.
- ▷ N'attacher qu'une seule personne par ceinture de sécurité.
- ▷ Veiller à ce que tous les passagers du véhicule bouclent correctement leur ceinture de sécurité.
- ▷ Avant de s'asseoir, régler le siège du passager avant dans une position offrant suffisamment de distance avec l'airbag de passager avant.
- ▷ Lorsque le dossier de siège du passager avant est rabattu vers l'avant, désactiver l'airbag passager avant ou ne pas rabattre le dossier vers l'avant.
- ▷ Régler le siège passager avant de manière à conserver la vue libre par la fenêtre du passager avant.
- ▷ Si un siège passager avant a été réglé vers l'avant, le ramener en position de base peu de temps après pour éviter d'endommager l'assise de siège.

- ▷ Régler le dossier le plus à la verticale possible et veiller à ce que le siège et le dossier soient verrouillés.
- ▷ Verrouiller le dossier de siège arrière le plus large si la ceinture de sécurité du milieu du dossier du siège arrière est utilisée.
- ▷ Pour les trajets sans chargement, relever et verrouiller les dossiers du siège arrière avant le départ.
- ▷ Après avoir rabattu le dossier du siège arrière, faire attention aux parties saillantes.
- ▷ Ne poser aucun objet sur les appuie-têtes, par exemple des coussins non homologués pour le véhicule. Installer correctement les objets homologués.

Accessoires

- ▷ Après utilisation, refermer immédiatement les volets ou les couvercles ouverts. Ne pas déplier et ne pas utiliser les éléments rabattables, p. ex. les tablettes, pendant la conduite. Ne pas trop charger les éléments rabattables, p. ex. en prenant appui dessus.
- ▷ Toujours ranger les objets fragiles dans des compartiments fermés.
- ▷ Ne pas enfoncer des objets avec violence dans les rangements ou les porte-boissons.
- ▷ Dans les porte-boissons, utiliser des récipients légers, incassables et obturables. Ne pas transporter de boissons brûlantes. Nettoyer immédiatement tout liquide renversé dans le porte-boissons.
- ▷ Désactiver le porte-boisson isotherme avant de fermer le cache. N'utiliser aucun objet thermosensible, p. ex. un contenant, dans le porte-boisson isotherme.
- ▷ Ne pas utiliser les prises électriques pour allume-cigare si le cache ne ferme plus.
- ▷ Veiller à ce qu'aucun objet métallique ne tombe ou ne soit placé dans les interfaces électroniques, p. ex. les prises électriques ou les prises USB. Refermer la prise après utilisation, p. ex. avec le couvercle de prise.

- ▷ Avant de quitter le véhicule, débrancher tous les appareils électroniques, p. ex. des téléphones portables.
- ▷ Sécuriser les objets non fixés ou les appareils reliés au véhicule par un câble.
- ▷ Dans la mesure du possible, n'utiliser à l'intérieur du véhicule que des appareils de téléphonie mobile du commerce, p. ex. des téléphones portables.
- ▷ Ne poser aucun objet sur ou devant des surfaces sensibles, p. ex. le projecteur de l'af-fichage tête haute ou d'autres écrans. Ne pas déposer d'objets sur des composants de systèmes ni dans des systèmes.
- ▷ Fermer les fermetures par bande auto-agrippante et les fermetures éclair ou des éléments tels que des rivets sur les vêtements afin de ne pas endommager les garnitures de siège et les autres garnissages en tissu et en cuir.
- ▷ Ne suspendre que des objets légers aux patères, porte-sacs et crochets multifonctions. Veiller à ne pas gêner la visibilité pour conduire. Ne transporter des bagages lourds qu'avec une fixation appropriée dans le compartiment à bagages.
- ▷ Lors du réglage de la tablette, retirer tous les objets, p. ex. les boissons, de la tablette et ne pas repousser celle-ci au-delà du point de résistance.
- ▷ Ne pas régler le volume sonore des sources audio et vidéo à un niveau élevé.

Transport d'enfants

Dangers liés au transport d'enfants

En raison de leur âge, de leur poids ou de leur taille, les enfants doivent être transportés conformément à différentes dispositions et lois, qui doivent être respectées en plus du réglage correct du siège ou de l'installation d'un siège enfant.

Il existe un danger de mort ou un risque de blessure.

Généralités

- ▷ Tenir compte des autocollants et autres remarques relatives au transport des enfants dans le véhicule, par exemple sur le pare-so-leil.
- ▷ Ne pas laisser des enfants seuls ou sans surveillance dans le véhicule.
- ▷ Ne transporter des personnes à l'arrière que si des sièges y sont installés.
- ▷ N'attacher qu'une seule personne par ceinture de sécurité. Ne pas prendre de nourrissons ni d'enfants sur les genoux.
- ▷ En cas de transport sur les sièges arrière, veiller à ce que les dossiers des sièges arrière soient bien verrouillés.
- ▷ Les ancrages pour systèmes de retenue pour enfant ne doivent pas être utilisés pour des ceintures de sécurité de passagers adultes, pour d'autres systèmes de ceintures ou pour fixer tout autre objet ou équipement du véhicule. Après utilisation et démontage des systèmes de retenue pour enfant, rabattre de nouveau les volets des fixations d'ancrage si nécessaire.
- ▷ Lors du transport d'enfants, sécuriser les portes arrière et les vitres pour éviter toute ouverture involontaire. Pour cela, tenir également compte de la description détaillée figurant dans la notice d'utilisation intégrée dans le véhicule.

Utilisation de systèmes de retenue pour enfant

- ▷ Utiliser uniquement des systèmes de retenue pour enfant adaptés aux sièges agréés.
- ▷ Ne transporter des enfants que dans des systèmes de retenue pour enfant adaptés à leur âge et à leur poids.
- ▷ Si vous utilisez un système de retenue pour enfant installé dos à la route, s'assurer que les airbags passager avant sont désactivés et que le témoin de contrôle « PASSENGER

AIRBAG OFF » est allumé. Lorsque l'airbag passager avant est activé, ne pas installer de système de retenue pour enfant dos à la route sur le siège passager avant, mais à l'arrière.

- ▷ Faire contrôler et remplacer les systèmes de retenue pour enfant endommagés ou sollicités lors d'un accident par un Réparateur Agréé, un autre Réparateur Agréé qualifié ou un atelier spécialisé.
- ▷ Veiller à ce que la sangle à tendeur supérieure d'un système de retenue pour enfant ne soit pas vrillée et ne passe pas sur des arêtes vives jusqu'au point de fixation supérieur.
- ▷ Si un système de retenue pour enfant est installé sur le siège passager avant avec une sangle à tendeur supérieure, ne transporter personne derrière le siège du passager avant.
- ▷ Ne pas exposer le système de retenue pour enfant au rayonnement direct du soleil ou le couvrir si nécessaire. Si nécessaire, laisser refroidir le système de retenue pour enfant avant d'y installer un enfant.

Systèmes de retenue pour enfant ISOFIX ou I-Size

- ▷ Fixer uniquement des systèmes de retenue pour enfants aux supports des ancrages inférieurs et aux points de fixation correspondants.
- ▷ Veiller à ce que les ancrages inférieurs soient correctement enclenchés et à ce que le système de retenue pour enfant repose fermement contre le dossier du siège. Si nécessaire, adapter la hauteur des appuie-têtes ou les retirer.

Chargement

Dangers liés au chargement du véhicule

Un chargement incorrect peut compromettre la sécurité de roulage dans les situations critiques et entraîner des accidents, par exemple en cas de dépassement du poids total autorisé en charge.

Les objets transportés non fixés et les objets mal rangés peuvent endommager le véhicule, glisser ou être projetés dans l'habitacle, par exemple en cas d'accident ou lors de manœuvres de freinage et d'évitement.

Il existe un risque de blessures, de mort et de dommages matériels.

Généralités

- ▷ Charger et arrimer correctement les objets et les chargements de sorte qu'ils ne puissent pas glisser.
- ▷ Veiller à ce que le dossier du siège arrière soit verrouillé en position verticale après le rabattement.
- ▷ Recouvrir les arêtes des objets transportés et veiller à ce que les objets ne cognent pas contre les vitres.
- ▷ Veiller à ce qu'aucun liquide ne se répande dans le compartiment à bagages.
- ▷ Ne pas ranger d'objets sensibles à la température dans le compartiment à bagages.
- ▷ Charger le véhicule de manière à ne pas gêner la visibilité pour conduire.
- ▷ Ne fixer aucun autre objet aux ancrages et aux points de fixation pour systèmes de retenue pour enfant.
- ▷ Ils ne doivent en aucun cas être utilisés pour des ceintures de sécurité de passagers adultes, pour d'autres systèmes de ceintures ou

pour fixer tout autre objet ou équipement du véhicule.

- ▷ Avant de rabattre les dossiers de sièges arrière, veiller à ce que la zone de déplacement du dossier du siège arrière soit dégagée, par exemple retirer le porte-boissons ou relever l'accoudoir central.

Plancher du compartiment à bagages

- ▷ Toujours utiliser le plancher de compartiment à bagages de manière conforme, par exemple avant de prendre la route, le rabattre vers le bas ou ne pas l'utiliser comme séparation entre le compartiment à bagages et l'intérieur du véhicule.
- ▷ Charger le compartiment à bagages uniquement lorsque le plancher est mis en place.
- ▷ Si le plancher du compartiment à bagages chargé est levé, s'assurer que la zone de déplacement du chargement est dégagée.
- ▷ À la fermeture du plancher de compartiment à bagages, s'assurer qu'il y a suffisamment d'espace entre le plancher du compartiment à bagages et le cache du compartiment à bagages.
- ▷ Ne pas dépasser la charge maximale du plancher de compartiment à bagages. Répartir les objets transportés de manière homogène sur le plancher de compartiment à bagages.
- ▷ Ranger uniquement des objets mous sous le plancher du compartiment à bagages.
- ▷ Ne poser que les caches des compartiments de rangement latéraux dans les espaces libres situés sous le plancher du compartiment à bagages.
- ▷ Lors de l'utilisation d'une aide au chargement, veiller à ce que la zone de déplacement soit libre.

Cache du compartiment à bagages

- ▷ Ne déposer aucun objet sur le cache-bagages.
- ▷ Lors de l'abaissement du cache du compartiment à bagages, s'assurer que la zone de déplacement du volet de recouvrement dans le plancher de compartiment à bagages est libre.
- ▷ Ne pas laisser le cache du compartiment à bagages ni le filet à bagages revenir en arrière de manière incontrôlée.
- ▷ S'assurer que le cache du compartiment à bagages est correctement enclenché dans les fixations.
- ▷ N'utiliser le cache électrique du compartiment à bagages qu'avec les touches correspondantes dans le compartiment à bagages.
- ▷ Lors de l'ouverture et de la fermeture du cache électrique du compartiment à bagages, veiller à ce que la zone de déplacement soit libre.
- ▷ Si nécessaire, accrocher le filet de séparation avant le chargement.
- ▷ Ne pas utiliser la protection contre les regards pour arrimer les objets transportés.
- ▷ Lors du réglage du niveau du véhicule pour le chargement, veiller à ce que les zones de déplacement autour du véhicule et sur les passages de roues restent libres.

Dangers liés à l'utilisation de barres de toit

Il existe un risque d'accident en cas de chargement incorrect et d'utilisation non conforme des barres de toit.

Il existe un risque de blessures, de mort et de dommages matériels.

- ▷ Ne monter des barres de toit que si le véhicule est adapté à cet usage.
- ▷ Tenir compte de la charge admissible sur le toit.

- ▷ Activer le contrôle dynamique de stabilité lorsque vous roulez avec une charge sur le toit.
- ▷ Si une galerie porte-bagages est installée, ne pas ouvrir le toit en verre, mais simplement le soulever.
- ▷ Sur un cabriolet, ne pas monter de barres de toit sur la capote.

Remorque et porte-bagages arrière

Dangers liés à l'utilisation d'une remorque et d'un porte-bagages arrière

Lors de l'utilisation d'une remorque et d'un porte-bagages arrière, une manipulation incorrecte peut entraîner un risque d'accident, par exemple en raison d'une surcharge ou d'un style de conduite inapproprié. L'attelage ou le véhicule peut se mettre en lacet.

Si le véhicule n'est pas réglé correctement, il se peut que les fonctions de certains systèmes d'aide à la conduite soient limitées ou que ceux-ci présentent des dysfonctionnements.

Il existe un risque de blessures, de mort et de dommages matériels.

Préparation d'un trajet avec une remorque ou un porte-bagages arrière

- ▷ Maintenir la zone de déplacement dégagée en cas d'utilisation de la rotule. Ne pas maintenir la rotule au niveau de la molette.
- ▷ Avant de rouler, contrôler si la rotule est correctement verrouillée.
- ▷ Vérifier que la pression de gonflage des pneus du véhicule tracteur et de la remorque est correcte.

- ▷ Réaliser le réglage approprié sur l'écran central lors de l'utilisation avec une remorque ou un porte-bagages arrière.
- ▷ Avant de conduire avec une remorque, fixer correctement le câble de sécurité ou la chaîne de sécurité de la remorque à l'anneau du dispositif d'attelage. Veiller à ce que le câble de sécurité ou la chaîne de sécurité ne soit pas bloqué et ne pende pas au sol.
- ▷ Si vous roulez sans remorque ni porte-bagages arrière, rabattre ou démonter la rotule.
- ▷ En cas de dispositif d'attelage électrique : laissez refroidir la prise de remorque avant de la faire pivoter. Ne pas toucher des pièces de la carrosserie lors de la sortie ou de la rentrée de la prise de courant de remorque.
- ▷ En cas de montage de porte-bagages arrière, ne pas emporter la clé du véhicule avec soi.

Conduite avec une remorque ou un porte-bagages arrière

- ▷ En cas d'utilisation du dispositif d'attelage, ne pas utiliser le système d'aide au stationnement, car les capteurs sont masqués.
- ▷ Adapter la vitesse. En cas de mouvement pendulaire, freiner immédiatement et procéder aux corrections de trajectoire avec la plus grande prudence possible.
- ▷ Refaire le plein à temps. Veiller à ce que le réservoir de carburant soit rempli à plus du quart de sa contenance lors de longs trajets avec des charges tractées élevées, en particulier à une température extérieure élevée.
- ▷ Ne pas poursuivre le trajet avec un attelage de remorque défectueux.
- ▷ Lors de la conduite avec remorque et crevaillon, ne pas dépasser la vitesse de 60 km/h.

Risque de brûlure

Dangers liés aux composants brûlants

Les composants du véhicule peuvent chauffer pendant la marche ou en cas d'exposition aux rayons du soleil, par exemple les systèmes de retenue pour enfant.

Il y a risque de blessures.

- ▷ Les interventions sur ou à proximité des composants brûlants, par exemple le remplacement d'une ampoule, doivent être effectuées uniquement lorsque ces derniers ont refroidi.
- ▷ Prendre l'allume-cigare par la poignée. S'assurer que les enfants ne se servent pas de l'allume-cigare.
- ▷ Ne pas toucher la face arrière d'un écran, par exemple l'écran central ou à l'arrière.
- ▷ Maintenir une distance suffisante par rapport aux diffuseurs de la ventilation.
- ▷ Lors de la recharge des appareils mobiles, veiller à ce qu'aucun objet ne se trouve dans le compartiment Wireless Charging avec l'appareil.
- ▷ Ne pas exposer le système de retenue pour enfant au rayonnement direct du soleil ou le couvrir si nécessaire.
- ▷ Ne pas toucher l'insert métallique lorsque le porte-gobelet thermos est activé.
- ▷ Après l'arrêt du véhicule, veiller à ce que personne ni aucun objet n'entre en contact avec des composants brûlants.
- ▷ Ne pas toucher les composants d'un airbag déclenché.
- ▷ Ouvrir le réservoir de liquide de refroidissement uniquement lorsque le moteur est refroidi.

Risque général d'électrocution

Danger d'électrocution

Le contact avec des pièces conductrices de courant peut provoquer une électrocution.

Il y a risque de blessures ou danger de mort.

- ▷ Ne pas toucher des pièces qui pourraient être sous tension.

Systèmes de protection

Dangers liés aux interventions sur les systèmes de protection

Toute intervention qui ne respecte pas les prescriptions peut entraîner une panne, un dysfonctionnement ou un déclenchement intempestif des systèmes de protection, par exemple des airbags.

Un comportement inapproprié peut empêcher les systèmes d'apporter la protection prévue, et risque d'entraîner des blessures supplémentaires en cas de déclenchement.

Il existe un risque de blessures, de mort et de dommages matériels.

- ▷ Respecter les remarques relatives à l'effet protecteur optimal du système d'airbag dans la notice d'utilisation intégrée dans le véhicule.
- ▷ Ne pas toucher ni modifier les composants des systèmes de protection, par exemple les airbags, la protection active des piétons et les charnières du capot.
- ▷ Le contrôle, la réparation ou le démontage et la mise au rebut des systèmes de protection, par exemple des airbags et des ceintures de sécurité, doivent être effectués par

un Réparateur Agréé, un autre Réparateur Agréé qualifié ou par un atelier spécialisé.

Consommables et gaz d'échappement

Dangers liés aux substances nocives

Lors de l'utilisation du véhicule, il est possible d'entrer en contact avec des substances nocives, par exemple des consommables ou des gaz d'échappement.

Il existe un risque d'incendie, de blessures, de mort et de dommages matériels.

Généralités

- ▷ N'utiliser que des consommables, produits de nettoyage et additifs appropriés. Respecter les instructions figurant sur l'emballage et sur les réservoirs.
- ▷ Éviter que des consommables et autres additifs n'entrent en contact avec les vêtements, la peau ou les yeux. Ne pas transvaser de substances dans d'autres bouteilles. Ne pas ingérer de substances et ne pas inhaler leurs vapeurs. Conserver les consommables hors de portée des enfants. En cas de contact avec les yeux, laver abondamment à l'eau. Si une personne a inhalé des vapeurs nocives, la faire sortir à l'air frais. En cas d'urgence, contacter un médecin immédiatement.
- ▷ Tenir les consommables éloignés de toute source d'inflammation.
- ▷ Éviter tout contact des surfaces du véhicule avec des consommables.
- ▷ Ne pas remplir de nouveau les cartouches de parfum.

Véhicules avec un moteur à combustion interne

- ▷ Faire l'appoint de liquide de refroidissement lentement et avec précaution. Pour faire l'appoint, utiliser un flacon approprié avec dispositif d'aide au remplissage. Nettoyer immédiatement le liquide de refroidissement renversé.
- ▷ Maintenir libre le tuyau d'échappement et assurer une ventilation suffisante dans le véhicule.
- ▷ Ne pas démarrer le moteur ni activer le chauffage auxiliaire dans des locaux fermés.
- ▷ Ne pas rouler avec un hayon ouvert.

Dangers lors du ravitaillement

L'utilisation de consommables inappropriés, p. ex. du carburant, de l'huile et d'autres additifs, peut endommager le véhicule.

Le carburant est facilement inflammable et présente un risque d'incendie et d'explosion. Le carburant peut endommager les surfaces en plastique du véhicule. Le carburant peut se dilater et s'échapper sous l'effet de la chaleur.

Il existe un risque d'incendie, de blessures, de mort et de dommages matériels.

- ▷ Couper le moteur lors du ravitaillement en carburant.
- ▷ Utiliser uniquement des carburants et des additifs de carburant adaptés au véhicule.
- ▷ Ne pas ajouter d'éthanol lorsque les températures extérieures sont inférieures à 5 °C.
- ▷ Ne pas trop remplir le réservoir de carburant.
- ▷ Tenir les éventuelles sources d'inflammation à distance si du carburant est utilisé ou si une odeur de carburant est présente dans l'environnement.
- ▷ Ne pas coincer ni écraser la sangle de fixation du bouchon de réservoir lors de la fermeture du bouchon de réservoir.
- ▷ Essuyer tout déversement de carburant.

- ▷ Lors du ravitaillement dans des stations-service en libre-service, tenir compte des avis et avertissements affichés.
- ▷ Avant d'ouvrir le bouchon de réservoir, toucher une pièce métallique du véhicule pour décharger l'électricité statique accumulée dans le corps. Ceci empêche la formation d'étincelles lors de la décharge électrostatique. La personne qui fait le plein ne doit pas être assise dans le véhicule pendant le ravitaillement. S'asseoir sur l'un des sièges pendant le ravitaillement peut entraîner une nouvelle charge électrostatique.
- ▷ Les personnes qui ne s'occupent pas du ravitaillement ne doivent pas se tenir près de la tubulure de remplissage.
- ▷ Lors du ravitaillement, ne pas emporter avec soi des appareils qui émettent des ondes électriques, tels que des smartphones. Des étincelles peuvent se produire entre l'appareil et la vapeur de carburant et déclencher un incendie ou une explosion.
- ▷ En cas de constatation d'odeurs d'essence dans l'environnement du véhicule ou dans le véhicule, faire contrôler immédiatement le véhicule par un Réparateur Agréé, un autre Réparateur Agréé qualifié ou un atelier spécialisé.

Roues et pneus

Dangers liés aux roues et aux pneus

Des roues et des pneus inappropriés et leurs accessoires ont une influence sur la sécurité du véhicule et sur le comportement routier. Il y a risque d'accident.

Une pression de gonflage des pneus incorrecte ou la conduite avec un pneu endommagé affectent le comportement routier et peuvent provoquer des accidents. Un changement de roue mal effectué peut entraîner des blessures et altérer le comportement routier.

Il existe un risque de blessures, de mort et de dommages matériels.

Conservation de roues et de pneus intacts

- ▷ Si possible, éviter les obstacles sur la chaussée, par exemple les bordures de trottoirs ou les dommages sur la chaussée, ou rouler dessus lentement et prudemment.
- ▷ Ne pas dépasser la vitesse maximale autorisée pour les pneus.
- ▷ Contrôler régulièrement la pression de gonflage des pneus et la rectifier si nécessaire, par exemple deux fois par mois et avant d'entreprendre un long trajet.
- ▷ Régler la pression de gonflage correcte des pneus.
- ▷ Pour connaître les pressions de gonflage des pneus qui ne figurent pas sur l'étiquette de pression de gonflage ou dans la notice d'utilisation intégrée dans le véhicule, s'informer sur les pressions de gonflage prévues par le fabricant de pneus auprès du service pneumatiques.
- ▷ Respecter les données relatives à la pression de gonflage des pneus pour des vitesses élevées et un chargement élevé.
- ▷ Respecter les réglementations légales relatives à la profondeur de sculpture minimale.

Endommagement des pneus ou crevaison

- ▷ En cas d'indice d'endommagement du pneu pendant la conduite, réduire immédiatement la vitesse et stopper. Faire contrôler les roues et les pneus.
 - ▷ Pour les pneus permettant le roulage à plat : se rendre avec précaution chez un Réparateur Agréé, un autre Réparateur Agréé qualifié ou dans un atelier spécialisé. Si nécessaire, remorquer ou transporter le véhicule.
 - ▷ Pour les pneus normaux : ne pas poursuivre le trajet avec un pneu normal endom-

magé. Réparer la crevaison ou remplacer la roue.

- ▷ Ne pas réparer les pneus endommagés, mais les remplacer.
- ▷ Ne pas faire fonctionner le compresseur du kit de réparation des pneus pendant plus de 10 minutes.
- ▷ En cas d'utilisation du kit anti-crevaison Plus : n'utiliser ce kit anti-crevaison que si des roues et des vis de roue d'origine du constructeur du véhicule sont montées.

Pneus permettant le roulage à plat

- ▷ En cas de conduite avec des pneus permettant le roulage à plat alors que la pression de gonflage des pneus est insuffisante ou nulle, rouler avec retenue et ne pas dépasser une vitesse de 80 km/h.
- ▷ Si une roue de secours est montée, rouler avec retenue et ne pas dépasser une vitesse de 80 km/h et une distance de 1 000 km .
- ▷ Lors de la conduite avec remorque et crevaison, ne pas dépasser la vitesse de 60 km/h. En cas de mouvement pendulaire, freiner immédiatement et procéder aux corrections de trajectoire nécessaires avec la plus grande prudence possible.

Dangers liés au changement de roue

Un montage incorrect des roues et des pneus a une influence sur la sécurité du véhicule et sur son comportement routier. Il y a risque d'accident.

Des parties du corps peuvent être coincées lors d'un changement de roue incorrect et de la manipulation de l'outil de changement de roue. Il existe un risque de blessures, de mort et de dommages matériels.

Généralités

- ▷ Le constructeur du véhicule recommande de n'utiliser que des roues et des pneus adap-

tés au type de véhicule correspondant, par exemple matériau, taille, version.

- ▷ Après une avarie de pneu, rétablir la combinaison jantes/pneu d'origine.
- ▷ Sur les véhicules dont les dimensions des pneumatiques et des jantes sont différentes entre l'essieu avant et l'essieu arrière, ne pas changer les roues entre les essieux.
- ▷ Le constructeur du véhicule recommande de ne pas utiliser de pneus rechapés.
- ▷ Si le véhicule est équipé du différentiel M Sport, ne pas monter de pneus toutes saisons sur des jantes de 19 pouces.
- ▷ Utiliser uniquement un outil en plastique pour détacher les enjoliveurs de roues.
- ▷ Utiliser uniquement une clé pour vis de roue pour desserrer et serrer la vis de blocage de roue.
- ▷ Utiliser uniquement des vis de roue adaptées.
- ▷ Régler correctement les dimensions des pneus montés dans le système d'infodivertissement. Veiller à ce que les indications figurant sur les pneus correspondent aux indications de pneus du système d'infodivertissement.

Conseils à suivre lors du changement de roue

- ▷ Procéder au changement de roue sur une surface plane, dure et non glissante.
- ▷ Utiliser le cric présent dans le véhicule uniquement pour monter une roue de secours ou d'appoint en cas de crevaison.
- ▷ Ne pas soulever d'autre véhicule ni tout autre charge avec le cric.
- ▷ Ne poser aucune cale sous le cric et ne pas utiliser de chandelle.
- ▷ Lorsque le véhicule est soulevé avec un cric, ne pas se coucher sous le véhicule et ne pas activer l'état de marche.
- ▷ Lors de l'utilisation du cric, tenir compte de la position des mains décrite dans la notice

d'utilisation intégrée dans le véhicule et ne pas la modifier.

- ▷ Lors du levage, s'assurer que le cric est correctement inséré dans le l'ancrage de cric à côté du passage de roue. Veiller à ce qu'aucune pièce du carénage du soubassement ne soit endommagée.
- ▷ Lorsque le véhicule est soulevé, n'exercer aucune force sur le côté et ne tirer pas brusquement dessus.
- ▷ Faire retirer une roue bloquée par un Réparateur Agréé, par un Réparateur Agréé qualifié ou par un atelier spécialisé.
- ▷ Observer les instructions présentes sur le cric.
- ▷ Le constructeur du véhicule recommande de bloquer les roues non soulevées du véhicule, par exemple avec des cales.

Dangers liés à la conduite avec des pneus semi-slick

Des pneus semi-slick peuvent entraîner un comportement routier inhabituel et modifié et provoquer des accidents, p. ex. en cas d'aquaplanage ou de conduite à basse température.

Il existe un risque de blessures, de mort et de dommages matériels.

- ▷ Sur route mouillée ou à basse température, rouler à une vitesse appropriée et avec les systèmes de régulation de la stabilité de marche activés.
- ▷ Ne pas déplacer, monter, ni faire rouler les pneus semi-slick si les températures sont inférieures à 0 °C.

Dangers liés à l'utilisation de chaînes neige

En cas de montage incorrect de chaînes neige, il existe un risque d'accident et de dommages au véhicule.

Il existe un risque de blessures, de mort et de dommages matériels.

- ▷ Utiliser uniquement des chaînes neige appropriées.
- ▷ Veiller à ce que les chaînes neige soient toujours suffisamment tendues.
- ▷ Avec la direction active intégrale, désactiver la direction aux roues arrière si des chaînes neige sont montées.

En cas de panne et après un accident

Dangers lors de l'aide au démarrage

La batterie du véhicule peut se décharger. Une procédure d'aide au démarrage incorrecte peut provoquer, par exemple, un court-circuit, une décharge électrique ou un incendie de câblage.

Il existe un risque de blessures, de mort et de dommages matériels.

- ▷ Ne démarrer le véhicule avec une aide extérieure qu'au niveau des bornes de la batterie sous le capot.
- ▷ Respecter l'ordre correct de branchement des câbles d'aide au démarrage.
- ▷ Ne pas intervertir les pôles plus et moins. Respecter les consignes de la plaque informative au niveau du pôle positif.
- ▷ Veiller à ce qu'il n'y ait aucun contact entre les carrosseries des véhicules.

Dangers liés au remorquage du véhicule et au démarrage du moteur par remorquage

Il existe un risque d'accident en cas de démarrage du moteur par remorquage, ainsi que de remorquage ou de transport incorrect du véhicule.

Il existe un risque de blessures, de mort et de dommages matériels.

- ▷ Respecter les remarques relatives au démarrage du moteur par remorquage du véhicule et au remorquage qui figurent dans la notice d'utilisation intégrée dans le véhicule.
- ▷ Ne pas pousser le véhicule dans la partie supérieure des feux avant.
- ▷ Tenir compte des points suivants avant le remorquage et le démarrage du moteur par remorquage du véhicule :
 - ▷ Désactiver les systèmes de sécurité et les systèmes d'aide à la conduite et ne pas les utiliser.
 - ▷ Désactiver la récupération d'énergie.
 - ▷ Le poids total du véhicule tracteur doit être supérieur au poids du véhicule tracté.
- ▷ La barre ou le câble de remorquage doit être fixé(e) à l'anneau de remorquage et utilisé correctement.
- ▷ Dans les situations suivantes, transporter le véhicule uniquement sur un plateau ou utiliser un dolly de remorquage :
 - ▷ Sur les véhicule avec transmission intégrale ou propulsion.
 - ▷ Lorsque le frein de stationnement est verrouillé.
 - ▷ S'il est impossible de sélectionner la position N du levier sélecteur.
N'utiliser un chariot de remorquage que sous les roues arrière, et s'assurer qu'aucune roue ne touche le sol.
- ▷ Sur les véhicules avec traction : ne remorquer le véhicule qu'avec l'essieu avant soulevé, le faire transporter sur un plateau ou utiliser un dolly de remorquage. N'utiliser un chariot de remorquage que sous les roues arrière, et s'assurer qu'aucune roue ne touche le sol.

Maintenance et réparation

Dangers lors de la maintenance

Les différents composants du véhicule, par exemple les pneus, subissent une usure naturelle.

Une maintenance et des réparations insuffisantes ou incorrectes peuvent entraîner différents dangers. Les modifications effectuées sur le véhicule peuvent compromettre la sécurité du véhicule et entraîner des accidents.

Il existe un risque de blessures, de mort et de dommages matériels.

Généralités

- ▷ Contrôler régulièrement l'usure du véhicule.
- ▷ Tenir compte des messages Check-Control.
- ▷ Les interventions sur le véhicule, en particulier la maintenance, les réparations ou les modifications, doivent être effectuées uniquement par un Réparateur Agréé, un autre Réparateur Agréé qualifié ou un atelier spécialisé.
- ▷ Faire contrôler régulièrement la carrosserie et les éléments du véhicule en carbone par un Réparateur Agréé ou un atelier spécialisé qualifié.
- ▷ Faire réparer les dommages sur le véhicule par un Réparateur Agréé, un autre Réparateur Agréé qualifié ou un atelier spécialisé. Rouler à une vitesse appropriée en fonction du dommage.
- ▷ Faire réaliser la maintenance aux intervalles prescrits.
- ▷ Ne plus utiliser ni ouvrir les systèmes, par exemple les systèmes de retenue pour enfant ou les systèmes de fixation endommagés ou sollicités lors d'un accident. Le cas échéant, faire contrôler et remplacer les systèmes par un Réparateur Agréé, un autre

Réparateur Agréé qualifié ou un atelier spécialisé.

- ▷ Lors de l'ouverture et de la fermeture, veiller à ce que la zone de déplacement du capot soit libre.
- ▷ Après l'ouverture du capot, veiller à ce qu'aucun corps étranger ni aucun liquide n'arrive au-dessus ou dans les orifices, par exemple l'entrée d'air frais ou le climatiseur automatique.
- ▷ Éviter tout contact avec des composants chauds, par exemple les ampoules, l'installation d'échappement ou le liquide de refroidissement.
- ▷ Ne pas regarder directement dans les phares ou d'autres sources lumineuses. Ne pas retirer les caches des LED.
- ▷ Après une coupure de courant, ne mettre en service des composants que s'ils ont été déverrouillés manuellement, par exemple le frein de stationnement.
- ▷ Faire attention aux pièces saillantes, par exemple lorsque le capot est ouvert.
- ▷ Après des interventions sous le capot, par exemple l'appoint de liquide de lave-glace, refermer correctement le capot. S'arrêter immédiatement si nécessaire.
- ▷ Éviter tout contact avec des composants mobiles dans la zone située sous le capot, par exemple avec le ventilateur.
- ▷ Les travaux de maintenance et d'entretien par l'intermédiaire de la prise de diagnostic doivent être confiés uniquement à un Réparateur Agréé, un autre Réparateur Agréé qualifié, un atelier spécialisé ou toute autre personne autorisée. Ne brancher que des appareils dont l'utilisation sur la prise de diagnostic a été contrôlée et déclarée sans risques.

Batterie du véhicule

- ▷ N'utiliser que des batteries adaptées au véhicule.
- ▷ Si l'affichage de contrôle de la batterie est jaune, ne pas recharger la batterie du véhi-

culé via la partie supérieure de la batterie. Ne pas recharger la batterie du véhicule sans affichage de contrôle de la batterie avec une tension électrique supérieure à 14,8 V.

- ▷ Remplacer la batterie du véhicule lorsqu'un message Check-Control s'affiche ou que l'affichage de contrôle de la batterie est jaune.
- ▷ Le constructeur du véhicule recommande d'utiliser uniquement des chargeurs de batterie agréés par le constructeur du véhicule. Respecter la tension de charge maximale.
- ▷ Brancher les chargeurs de batterie de véhicule uniquement sur les bornes d'alimentation de dépannage situées sous le capot.
- ▷ Si la batterie du véhicule est déchargée, contacter un Réparateur Agréé, un autre Réparateur Agréé qualifié ou un atelier spécialisé.

Consommables

- ▷ Veiller à ce qu'il y ait toujours suffisamment de liquide de refroidissement dans le vase d'expansion de liquide de refroidissement.
- ▷ Respecter les remarques relatives à l'appoint d'ingrédients, p. ex. de l'huile moteur, du liquide lave-glace et du liquide de refroidissement, figurant dans la notice d'utilisation intégrée dans le véhicule.
- ▷ Confier la vidange des consommables, p. ex. liquide de frein ou huile moteur, uniquement à un Réparateur Agréé, un autre Réparateur Agréé qualifié ou un atelier spécialisé.
- ▷ N'utiliser que des additifs appropriés pour les consommables, p. ex. pour le liquide de refroidissement.
- ▷ Tenir compte des remarques relatives aux emballages et aux réservoirs, par exemple concernant le rapport de mélange du liquide de nettoyage pour vitres ou le liquide de refroidissement.
- ▷ Ne pas trop remplir les réservoirs, par exemple d'huile moteur ou de liquide de lave-glace.

- ▷ N'utiliser que des consommables appropriés, p. ex. de l'huile moteur avec la bonne spécification.
- ▷ Faire l'appoint de consommables en temps voulu. Tenir compte des affichages le cas échéant.

Remplacement de pièces

- ▷ Toujours faire réaliser le remplacement de pièces, par exemple les ampoules et les lampes, par un Réparateur Agréé ou un autre Réparateur Agréé qualifié, ou par un atelier spécialisé.
- ▷ Veiller à ce que les essuie-glaces ne soient pas actionnés ou rabattus tant qu'aucun balaie d'essuie-glace n'est monté.

Entretien

Dangers liés à l'entretien

L'utilisation de produits de nettoyage et d'entretien inappropriés et un nettoyage incorrect peuvent provoquer des dommages sur le véhicule, par exemple sur les surfaces ou les joints d'étanchéité. Divers composants, par exemple les ceintures de sécurité, ne peuvent fonctionner et offrir une protection que s'ils sont propres et nettoyés correctement.

Il y a un risque de blessures et de dommages matériels.

Nettoyage intérieur du véhicule

- ▷ Ouvrir les portes ou les vitres lors du nettoyage intérieur du véhicule. N'utiliser que des produits de nettoyage et d'entretien appropriés et respecter les consignes figurant sur l'emballage.
- ▷ Pour le nettoyage des pièces en plastique, utiliser un chiffon en microfibras. Mouiller éventuellement le chiffon avec de l'eau.
- ▷ Éviter d'exercer une pression trop importante, par exemple sur les surfaces des

écrans, et ne pas utiliser de matériaux abrasifs.

- ▷ Veiller à ce que les ceintures de sécurité soient toujours propres. Pour nettoyer les ceintures de sécurité, utiliser de l'eau savonneuse douce et de l'eau.

Nettoyage extérieur du véhicule

- ▷ Lors du nettoyage avec des nettoyeurs haute pression, respecter une distance suffisante. Ne pas pulvériser sur une zone de manière prolongée. Respecter les instructions d'emploi des nettoyeurs à haute pression.
- ▷ Lors des interventions sous le capot, veiller à ce qu'aucun corps étranger ou liquide n'arrive sur ou dans l'entrée d'air frais du climatiseur automatique, par exemple lors du lavage du moteur ou du nettoyage de la zone sous le pare-brise. Contrôler régulièrement l'entrée d'air frais.
- ▷ Fermer la trappe de réservoir ou de recharge avant le lavage. Utiliser un chiffon pour nettoyer les salissures derrière le clapet.

Dangers liés aux centres de lavage et aux stations de lavage

L'utilisation non conforme de centres ou de stations de lavage automatiques peut entraîner des dommages sur le véhicule.

Il y a un risque de blessures et de dommages matériels.

- ▷ Tenir compte des remarques des centres de lavage ou des stations de lavage.
- ▷ Ne nettoyer le véhicule dans des centres de lavage ou des stations de lavage que si le véhicule est adapté à cet usage. Pour cela, respecter aussi les remarques figurant dans la notice d'utilisation intégrée dans le véhicule.
- ▷ Choisir de préférence des installations ou centres de lavage à brosses douces.

- ▷ Tenir compte des dimensions de véhicule adaptées aux stations de lavage ou aux centres de lavage.
- ▷ Avant le nettoyage dans des centres de lavage ou des stations de lavage, protéger les éléments saillants du véhicule, par exemple rabattre les rétroviseurs extérieurs, dévisser l'antenne tige et désactiver l'essuie-glace et le détecteur de pluie.
- ▷ Veiller à ce que le véhicule puisse rouler dans une station de lavage, par exemple, ne pas désactiver l'état opérationnel.
- ▷ Ne pas activer le lave-phares ni le nettoyage de la caméra pendant le lavage du véhicule.
- ▷ Sur les cabriolets : ne pas traiter la capote avec de la cire. Sélectionner un programme sans cire ou un programme pour cabriolet.

Mode cabriolet

Dangers liés à l'utilisation de la capote

Une utilisation non conforme de la capote peut entraîner des dommages à la capote et à d'autres pièces du véhicule. Cela peut provoquer un coincement de parties du corps et des accidents.

Il y a un risque de blessures et de dommages matériels.

Généralités

- ▷ Lors de l'ouverture et de la fermeture de la capote, maintenir dégagée la zone de déplacement.
- ▷ Toujours ouvrir ou fermer complètement la capote.
- ▷ Fermer complètement le hayon.
- ▷ Ne pas ouvrir la capote si elle est mouillée, recouverte de neige, gelée ou salie.
- ▷ Ne pas laisser ouverte plus d'une journée la capote humide.

- ▷ Ne poser aucun objet sur la capote, dans le coffre de capote ou dans la zone de déplacement, par exemple sur le cache du compartiment à bagages.
- ▷ Lors de l'utilisation de la capote pendant la marche, observer attentivement la circulation. Réduire la vitesse si nécessaire.
- ▷ Ne pas actionner la capote en marche arrière, sur des routes accidentées ou en cas de vent.
- ▷ Ne pas monter de systèmes de galerie de toit sur la capote.

En cas de dysfonctionnement du système électrique

- ▷ Ne pas ouvrir manuellement la capote fermée.
- ▷ Fermer la capote si elle était ouverte. Ne fermer la capote manuellement qu'avec l'aide d'une deuxième personne, et veiller à ce que la zone de déplacement de la capote et du couvre-capote soit dégagée.
- ▷ Ne rouler qu'avec la capote complètement verrouillée.
- ▷ Lors de la fermeture du hayon, veiller à ce que ce dernier n'entre pas en collision avec le couvre-capote.

Dangers liés à la protection contre le vent

Une utilisation incorrecte de la protection contre le vent peut mettre en danger les occupants du véhicule ou d'autres usagers de la route et entraîner des accidents.

Il y a un risque de blessures et de dommages matériels.

- ▷ Lors du montage, du démontage ou du repliage de la protection contre le vent, veiller à ce que sa zone de déplacement soit dégagée.
- ▷ Avant de prendre la route, s'assurer que la protection contre le vent est montée correctement.

- ▷ Avant le recul des sièges avant, s'assurer que la zone de déplacement soit libre.
- ▷ Actionner le coupe-vent uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.
- ▷ Ne pas déposer d'objets sur la protection contre le vent lorsqu'elle est montée.

Dangers dus au système de protection en cas de retournement

Toute intervention effectuée de manière non conforme sur le système de protection en cas de retournement peut entraîner une panne, un dysfonctionnement ou un déclenchement intempestif du système.

Il y a un risque de blessures et de dommages matériels.

- ▷ Veiller à ce que la zone de déplacement du système de protection contre le retournement soit libre.
- ▷ Ne pas se pencher sur l'étrier de protection au moment d'appuyer dessus pour faire rentrer le système de protection contre le retournement.
- ▷ Quand le système de protection en cas de retournement est déclenché, ne pas actionner la capote.
- ▷ Après déclenchement ou endommagement du système de protection en cas de retournement, le faire contrôler par un Réparateur Agréé, un autre Réparateur Agréé qualifié ou dans un atelier spécialisé.

Accessoires et équipements spéciaux

Dangers liés à des appareils fonctionnant sur pile

Des piles inappropriées dans un appareil fonctionnant sur pile, par exemple la clé du véhicule ou la télécommande, peuvent endomma-

ger l'appareil. Les piles ou les piles boutons peuvent être avalées.

Il existe un risque de blessures, de mort et de dommages matériels.

- ▷ Tenir les appareils fonctionnant sur pile hors de la portée des enfants.
- ▷ Ne pas avaler les piles ni les piles boutons.
- ▷ Ne remplacer les piles déchargées que par des piles de même spécification, par exemple de même taille et tension.
- ▷ Ne pas utiliser de piles rechargeables.

Dangers liés aux accessoires et pour les accessoires

Il est possible de monter sur le véhicule des accessoires homologués, par exemple des barres de toit, un porte-bagages arrière, une protection contre le vent ou des antennes.

Il existe un risque d'accident en cas d'utilisation d'accessoires inappropriés, de montage incorrect des accessoires et de manipulation négligente des accessoires. D'autres systèmes, fonctions et accessoires peuvent être altérés et endommagés.

Il existe un risque de blessures, de mort et de dommages matériels.

- ▷ Respecter la notice d'utilisation des accessoires.
- ▷ N'utiliser que les accessoires recommandés et prévus pour le véhicule.
- ▷ Veiller à ce qu'aucun appareil ou câble ne se trouve dans la zone de déploiement des airbags.
- ▷ Veiller à ce que les accessoires soient fixés et utilisés correctement.
- ▷ Ne pas fixer d'accessoires dans la zone de déplacement des vitres.
- ▷ N'utiliser aucun support antidérapant, par exemple un tapis antidérapant, sur le tableau de bord.
- ▷ Ne monter des barres de toit que si le véhicule est adapté à cet usage.

Propulsion électrique

Dangers liés à la propulsion électrique

Lors de la conduite électrique, les piétons et les autres usagers ne perçoivent pas le véhicule comme d'habitude en raison de l'absence de bruits du moteur. L'effet de freinage du moteur électrique peut être plus puissant que sur un véhicule à moteur thermique. Sans récupération de l'énergie, l'effet de freinage du moteur électrique n'est pas disponible. Le véhicule pourrait rouler plus loin que d'habitude. La puissance du véhicule peut diminuer sensiblement dans certaines situations.

Il y a un risque d'accidents, de blessures ou de dommages matériels.

- ▷ Adapter le style de conduite aux conditions de circulation.
- ▷ Prêter attention aux conditions de circulation et intervenir activement dans les situations correspondantes.
- ▷ Relâcher délicatement la pédale d'accélérateur pour éviter une réduction inattendue de la vitesse.

Véhicules avec système haute tension

Dangers liés au système haute tension

Le véhicule est équipé d'un système haute tension.

La haute tension entraîne des dangers en cas de manipulation incorrecte et de par les substances présentes dans la batterie haute tension.

Il existe un risque d'incendie, de blessures, de mort et de dommages matériels.

- ▷ Tenir compte des plaquettes ou des autocollants d'avertissement sur des éléments du véhicule.
- ▷ Respecter les consignes de sécurité générales en vigueur lors de la manipulation de courant électrique, par exemple n'insérer aucun objet dans la prise électrique.
- ▷ Ne pas toucher des pièces qui pourraient être sous tension.
- ▷ Ne pas toucher ni modifier les pièces conductrices de courant, telles que les câbles haute tension orange, même lorsque la batterie haute tension est vide ou après un accident.
- ▷ Les interventions sur le véhicule, en particulier la maintenance, les réparations, le nettoyage de la prise de charge haute tension ou les modifications, doivent être effectuées uniquement par un Réparateur Agréé, un autre Réparateur Agréé qualifié ou un atelier spécialisé.
- ▷ Ne pas débrancher soi-même le connecteur de sécurité haute tension.
- ▷ Ne pas toucher les liquides qui s'échappent de la batterie haute tension.
- ▷ En cas d'odeur inhabituelle, de dégagement de fumée ou si la batterie haute tension prend feu, ne pas respirer les gaz qui se dégagent et maintenir une distance suffisante par rapport au véhicule. Alerter immédiatement les pompiers, les services de secours ou la police. L'extincteur livré dans le véhicule ne permet pas d'éteindre un incendie de la batterie haute tension.

Dangers lors de la recharge de la batterie haute tension

La haute tension entraîne des dangers en cas de manipulation incorrecte ainsi que de par les substances présentes dans la batterie haute tension.

Il existe un risque d'incendie, de blessures, de mort et de dommages matériels.

Infrastructure de charge

- ▷ Respecter les avis de l'infrastructure de charge.
- ▷ N'utiliser l'infrastructure de charge, par exemple une prise de courant domestique, que si elle est en parfait état. Faire vérifier la résistance par un électricien qualifié si nécessaire.
- ▷ Utiliser uniquement un chargeur et une station de recharge adaptés au véhicule.
- ▷ N'utiliser une borne de recharge DC qu'avec le câble de recharge intégré.

Avant la recharge

- ▷ Les personnes porteuses d'un stimulateur cardiaque ou d'un stimulateur cardiaque à double chambre sans fonction de défibrillation doivent faire réaliser la recharge par une autre personne et se tenir à l'écart de la station de recharge et du câble de recharge.
- ▷ Sur les véhicules hybrides rechargeables : ne pas ravitailler et recharger le véhicule en même temps.
- ▷ Avant la recharge sur des prises de courant domestiques, adapter l'intensité du courant de charge au réseau. Pour les réseaux électriques inconnus, régler sur le niveau de puissance le plus bas.
- ▷ Veiller à ce que le câble de recharge et la borne de recharge AC soient conçus pour la même intensité de courant de charge.
- ▷ S'assurer que la fiche de recharge est complètement insérée dans la prise de charge haute tension.

Câble de recharge

- ▷ Utiliser uniquement des câbles, adaptateurs ou stations homologués pour le type de véhicule considéré.
- ▷ Le câble de recharge et l'adaptateur doivent être utilisés uniquement pour la recharge du véhicule, et ne doivent pas être munis de rallonge ni d'adaptateur.

- ▷ Ne pas utiliser de câble de recharge endommagé.
- ▷ Ne pas appliquer de charge mécanique sur le câble de recharge, l'adaptateur ou les prises de charge haute tension, par exemple en déposant le câble de recharge. Poser le câble de recharge jusqu'au véhicule en veillant à ce qu'aucune contrainte ne soit exercée, par exemple par traction ou flexion.

Prise de charge haute tension

- ▷ Protéger contre l'humidité et la saleté la prise de charge haute tension avec la trappe de recharge et, le cas échéant, avec le couvercle de la prise de charge.
- ▷ Sur les véhicules hybrides rechargeables : recharger la batterie du véhicule uniquement via les bornes d'alimentation de dépannage.

Recharge

- ▷ Tenir compte des affichages d'état sur la prise de charge haute tension ou sur le câble de recharge.

Risque d'endommagement du système haute tension

Une manipulation incorrecte du système haute tension peut entraîner des dommages sur le système haute tension.

Il y a un risque de dommages matériels.

- ▷ Tenir compte des remarques relatives à la durée de vie de la batterie haute tension dans la notice d'utilisation intégrée dans le véhicule.
- ▷ Fermer la trappe de recharge avant le lavage. Utiliser un chiffon pour nettoyer les saletés derrière la trappe de recharge.

Élimination et dysfonctionnement de la batterie haute tension

Le constructeur du véhicule recommande de confier l'élimination des batteries haute ten-

sion en fin de cycle de vie ou défectueuses à un Réparateur Agréé, à un autre Réparateur Agréé qualifié ou à un atelier spécialisé.

Avis relatifs à l'environnement

Instructions concernant l'élimination

L'élimination non conforme de consommables, par exemple de liquide de refroidissement, peut avoir des effets négatifs sur l'environnement.

Il existe un risque de pollution.

- ▷ Lors de l'élimination de consommables, respecter les dispositions applicables sur la protection de l'environnement.
- ▷ Déposer les batteries usées dans un point de collecte ou confier leur élimination à un Réparateur Agréé, un autre Réparateur Agréé qualifié ou un atelier spécialisé.
- ▷ Confier l'élimination des batteries haute tension en fin de cycle de vie ou défectueuses à un Réparateur Agréé, à un autre Réparateur Agréé qualifié ou à un atelier spécialisé.

Pour la France :



Jeter cette notice de sécurité dans le conteneur prévu à cet effet.



01405B64A87 fr

LA NOTICE D'UTILISATION EST NUMÉRIQUE.

EFFICACE. INTERACTIVE. DURABLE.

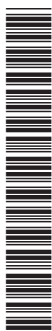
Toutes les informations importantes sur le véhicule sont consultables en un clin d'oeil. De plus, des animations photoréalistes expliquent les fonctions innovantes du véhicule.



Dans le véhicule : Écran central

Sur Internet : driversguide.bmw.com

Dans l'appli : BMW Driver's Guide



01405B64A87.fr